

# PNC 근무 시 참고사항

PDA ID	2 0 0 7 0 1 1
PDA PW	0 0 0 0 0 0 0 0 ( 숫자 0이 8개 )
무전기 주파수 채널	각 선석별 채널 확인 ( PNC 대기실에서 확인 가능 )
라이싱 호출 방법	2해측 라이싱 : CH 2 3해측 라이싱 : CH 3 7 , 8 선석 : CH 4 7 2해측 3해측의 라이싱 대기실 채널은 상황에 따라 다른 경우도 있으므로 현재 작업 중인 라이싱에게 어떤 채널을 사용하는 지 물어보면 됨
작업 현황	터미널 홈페이지에서 확인 가능  대기실 PC의 OPUS 프로그램으로 상세 내용까지 확인 가능
비고	검수사의 명칭은 '해치클락' 이라고 함 예 ) 76호기 해치클락  SPM 사무실에서 PDA & 무전기 대여 및 반납 ID : S I N ( 대문자 ) PW : S I N 2 2 2 ( 대문자 )  콘 문제 발생 시 PDA상에 콘 V(체크) 하고 컨펌  <u>작업 종료 시 대여한 장비 반납 필수</u>

# PNIT 근무 시 참고사항

PDA ID	<p style="text-align: center;"><u>20103800</u>          101~111호기는          00에 01~11을 넣는다.          예 ) 103호기 : <u>20103803</u>          112호기는 <u>2010800</u></p>
PDA PW	<p style="text-align: center;"><u>800</u>          101~111호기는          00에 01~11을 넣는다.          예 ) 103호기 : <u>803</u>          112호기는 <u>800</u></p>
무전기 주파수 채널	<p style="text-align: center;">1번 선석 : CH 1          2번 선석 : CH 3          3번 선석 : CH 5           YT채널 : CH 7</p>
라이싱 호출 방법	<p style="text-align: center;">현재 작업하고 있는 호기 크레인의          본선신호수가 요청해서 <u>호출 필요X</u></p>
작업 현황	<p style="text-align: center;">터미널 홈페이지에서 확인 가능</p>
비고	<p style="text-align: center;">해당 호기 크레인 언더박스안에서          PDA , 무전기 대여           콘 문제 발생 시 야드감독 호출   <u>작업 종료 시 대여한 장비 반납 필수</u>          ( 해당 호기 크레인 언더박스 안에 원위치 )</p>

# HPNT 근무 시 참고사항

<p>PDA ID</p>	<p style="text-align: center;"> <u>9 0 0 0 0</u>                      1 0 1 ~ 1 1 1호기는                      0 0에 0 1 ~ 1 1을 넣는다.                      예 ) 1 1 0호기 : <u>9 0 0 1 0</u>                      1 1 2호기는 <u>9 0 0 1 1</u> </p>
<p>PDA PW</p>	<p style="text-align: center;"> <u>PDA ID와 동일</u>                      예 ) 1 1 0호기 : <u>9 0 0 1 0</u>                      1 1 2호기는 <u>9 0 0 1 1</u> </p>
<p>무전기 주파수 채널</p>	<p style="text-align: center;">                     1번 선석 : CH 1                      2번 선석 : CH 2                      3번선석 : CH 3                       YT채널 : CH 4                 </p>
<p>라이싱 호출 방법</p>	<p style="text-align: center;">야드 감독에게 요청</p>
<p>작업 현황</p>	<p style="text-align: center;">                     터미널 홈페이지에서 확인 가능                       사무실 PC의 HITOPS 프로그램으로                      상세 내용까지 확인 가능                 </p>
<p>비고</p>	<p style="text-align: center;">                     해당 호기 크레인 언더박스안에서                      PDA , 무전기 대여                       도어 방향에 따른 Y/T 방향 유도                       콘 문제 발생 시 야드감독 호출   <u>작업 종료 시 대여한 장비 반납 필수</u>                      ( 해당 호기 크레인 언더박스 안에 원위치 )                 </p>

# BCT 근무 시 참고사항

PDA ID	<p>9 9 9 를 입력 하여 호기 선택 후  <u>호기에 맞는 숫자를 ID 에 입력하여</u>          로그인          예) 1 0 1호기 : <u>1 0 1</u></p>	
PDA PW	<p><u>PDA ID와 동일</u>          예 ) 1 0 1호기 : <u>1 0 1</u></p>	
무전기 주파수 채널	본선 채널 (신호수 , 케빈)	센터 채널 (센터 , 야드감독 , YT , 검수)
	1번 선석 : CH 1 2번 선석 : CH 3 3번 선석 : CH 5	1번 선석 : CH 2 2번 선석 : CH 4 3번 선석 : CH 6
라이싱 호출 방법	CH 1 9	
작업 현황	터미널 홈페이지에서 확인 가능	
비고	<p>해당 호기 크레인 언더박스안에서          PDA , 무전기 대여          ( 대부분은 야드 감독이 가져다 줌 )</p> <p>검수 이후 안전게이지 안의 <u>버튼 누르기</u></p> <p><u>크레인 무빙 시</u> 불 깜빡이게 하기</p> <p>PDA 및 무전기 배터리 충전 필요 시          야드감독 호출</p> <p><u>작업 종료 시 대여한 장비 반납 필수</u>          ( 야드감독에게 반납 )</p>	

# HJNC 근무 시 참고사항

PDA ID	배 이름 및 크레인 넘버 선택 후 로그인	
PDA PW	없 음	
무전기 주파수 채널	본선 채널 (신호수,본선감독,케빈)	센터 채널 (센터 , YT , 검수)
	1 0 1 ~ 1 1 2호기는 CH 1 ~ CH 1 2 을 사용한다.  예 ) 1호기는 CH 1 1 2호기는 CH 1 2	1번 선석 : CH 1 3 2번 선석 : CH 1 4 3번 선석 : CH 1 5
라이싱 호출 방법	CH 1 9 ( 대여한 구형 무전기를 사용하는 경우 신형 무전기를 가진 사람에게 요청 )	
작업 현황	터미널 홈페이지에서 확인 가능	
비고	<p>PDA 컨펌 시 도어방향 유의</p> <p>콘 문제 발생 시 PDA상에 콘 V(체크) 하고 컨펌</p> <p>3카고 및 무적 컨테이너는 센터에게 장치장 위치 확인 후 장치장 입력 후 컨펌 진행</p> <p>작업 종료 시 PDA 및 PDA 배터리는 크레인에 원 위치 무전기 및 무전기배터리는 HJNC 사무실에 반납</p>	

# DGT 근무 시 참고사항

PDA ID	<u>회사 홈페이지 ID</u> 를 사용하여 로그인
PDA PW	<u>회사 홈페이지 PW</u>
무전기 주파수 채널	1 0 1 ~ 1 1 0호기는 CH 1 ~ CH 1 0 을 사용  예 ) 1호기는 CH 1 1 0호기는 CH 1 0
라이싱 호출 방법	현재 작업하고 있는 호기 크레인의 본선 신호수가 요청해서 <u>호출 필요X</u>
작업 현황	터미널 홈페이지에서 확인 가능
비고	<p>검수 이후 <u>Confirm 버튼 누르기</u></p> <p>O/T 및 FR컨테이너는 지상에서 검수 진행 ( O/T 및 FR컨테이너 양하 및 선적시 , 지상에서 미리 대기 )</p> <p>작업 종료 시 <u>단말기 , 단말기 배터리 , 충전기는</u> <u>DGT 사무실에 반납</u> <u>무전기는 언더박스에 원 위치</u></p> <p>언더박스 위생 문제 지적으로 비닐봉지 지참하여 비닐봉지에 쓰레기 버리기</p>