

# PNC 근무 시 참고사항

|               |   |
|---------------|---|
| PDA ID        | 2 0 0 7 0 1 1   |
| PDA PW        | 0 0 0 0 0 0 0 0 ( 숫자 0이 8개 )  |
| 무전기<br>주파수 채널 | 각 선석별 채널 확인<br>( PNC 대기실에서 확인 가능 )  |
| 라이싱<br>호출 방법  | 2해측 라이싱 : CH 2<br>3해측 라이싱 : CH 3<br>7 , 8 선석 : CH 4 7<br>2해측 3해측의 라이싱 대기실 채널은<br>상황에 따라 다른 경우도 있으므로<br>현재 작업 중인 라이싱에게<br>어떤 채널을 사용하는 지 물어보면 됨   |
| 작업 현황         | 터미널 홈페이지에서 확인 가능<br><br>대기실 PC의 OPUS 프로그램으로<br>상세 내용까지 확인 가능  |
| 비고            | 검수사의 명칭은 '해치클락' 이라고 함<br>예 ) 76호기 해치클락<br><br>SPM 사무실에서<br>PDA & 무전기 대여 및 반납<br>ID : S I N ( 대문자 )<br>PW : S I N 2 2 2 ( 대문자 )<br><br>콘 문제 발생 시<br>PDA상에 콘 V(체크) 하고 컨펌<br><br><u>작업 종료 시 대여한 장비 반납 필수</u> |

# PNIT 근무 시 참고사항

|               |  |
|---------------|--|
| PDA ID        | <p><u>2 0 1 0 3 8 0 0</u><br/> 1 0 1 ~ 1 1 1호기는<br/> 0 0에 0 1 ~ 1 1을 넣는다.<br/> 예 ) 1 0 3호기 : <u>2 0 1 0 3 8 0 3</u><br/> 1 1 2호기는 <u>2 0 1 0 8 0 0</u></p> |
| PDA PW        | <p><u>8 0 0</u><br/> 1 0 1 ~ 1 1 1호기는<br/> 0 0에 0 1 ~ 1 1을 넣는다.<br/> 예 ) 1 0 3호기 : <u>8 0 3</u><br/> 1 1 2호기는 <u>8 0 0</u></p>                             |
| 무전기<br>주파수 채널 | <p>1번 선석 : CH 1<br/> 2번 선석 : CH 3<br/> 3번 선석 : CH 5<br/> <br/> YT채널 : CH 7</p>   |
| 라이싱<br>호출 방법  | <p>현재 작업하고 있는 호기 크레인의<br/> 본선신호수가 요청해서 <u>호출 필요X</u></p>   |
| 작업 현황         | <p>터미널 홈페이지에서 확인 가능</p>  |
| 비고            | <p>해당 호기 크레인 언더박스안에서<br/> PDA , 무전기 대여<br/> <br/> 콘 문제 발생 시 야드감독 호출<br/> <br/> <u>작업 종료 시 대여한 장비 반납 필수</u><br/> ( 해당 호기 크레인 언더박스 안에 원위치 )</p>              |

# HPNT 근무 시 참고사항

|               |  |
|---------------|--|
| PDA ID        | <p><u>9 0 0 0 0</u></p> <p>1 0 1 ~ 1 1 1호기는<br/>0 0에 0 1 ~ 1 1을 넣는다.<br/>예 ) 1 1 0호기 : <u>9 0 0 1 0</u><br/>1 1 2호기는 <u>9 0 0 1 1</u></p>                      |
| PDA PW        | <p><u>PDA ID와 동일</u></p> <p>예 ) 1 1 0호기 : <u>9 0 0 1 0</u><br/>1 1 2호기는 <u>9 0 0 1 1</u></p>   |
| 무전기<br>주파수 채널 | <p>1번 선석 : CH 1<br/>2번 선석 : CH 2<br/>3번선석 : CH 3</p> <p>YT채널 : CH 4</p>  |
| 라이싱<br>호출 방법  | 야드 감독에게 요청   |
| 작업 현황         | <p>터미널 홈페이지에서 확인 가능</p> <p>사무실 PC의 HITOPS 프로그램으로<br/>상세 내용까지 확인 가능</p>   |
| 비고            | <p>해당 호기 크레인 언더박스안에서<br/>PDA , 무전기 대여</p> <p>도어 방향에 따른 Y/T 방향 유도</p> <p>콘 문제 발생 시 야드감독 호출</p> <p><u>작업 종료 시 대여한 장비 반납 필수</u><br/>( 해당 호기 크레인 언더박스 안에 원위치 )</p> |

# BCT 근무 시 참고사항

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| PDA ID        | 9 9 9 를 입 력 하여 호기 선택 후<br><u>호기에 맞는 숫자를 ID 에 입력하여</u><br>로그인<br>예) 1 0 1호기 : <u>1 0 1</u>  |  |
| PDA PW        | <u>PDA ID와 동일</u><br>예 ) 1 0 1호기 : <u>1 0 1</u>  |  |
| 무전기<br>주파수 채널 | 본선 채널<br>(신호수 , 케빈)  | 센터 채널<br>(센터 , 야드감독 ,<br>YT , 검수)            |
|               | 1번 선석 : CH 1<br>2번 선석 : CH 3<br>3번 선석 : CH 5   | 1번 선석 : CH 2<br>2번 선석 : CH 4<br>3번 선석 : CH 6 |
| 라이싱<br>호출 방법  | CH 1 9   |  |
| 작업 현황         | 터미널 홈페이지에서 확인 가능   |  |
| 비고            | 해당 호기 크레인 언더박스안에서<br>PDA , 무전기 대여<br>( 대부분은 야드 감독이 가져다 줌 )<br><br>검수 이후 안전게이지 안의 <u>버튼 누르기</u><br><br><u>크레인 무빙 시</u> 불 깜빡이게 하기<br><br>PDA 및 무전기 배터리 충전 필요 시<br>야드감독 호출<br><br><u>작업 종료 시 대여한 장비 반납 필수</u><br><u>( 야드감독에게 반납 )</u> |  |

# HJNC 근무 시 참고사항

|               |   |  |
|---------------|---|--|
| PDA ID        | 배 이름 및 크레인 넘버 선택 후<br>로그인   |  |
| PDA PW        | 없 음   |  |
| 무전기<br>주파수 채널 | 본선 채널<br>(신호수,본선감독,케빈)  | 센터 채널<br>(센터 , YT , 검수)                            |
|               | 1 0 1 ~ 1 1 2호기는<br>CH 1 ~ CH 1 2<br>을 사용한다.<br><br>예 )<br>1호기는 CH 1<br>1 2호기는 CH 1 2   | 1번 선석 : CH 1 3<br>2번 선석 : CH 1 4<br>3번 선석 : CH 1 5 |
| 라이싱<br>호출 방법  | CH 1 9<br>( 대여한 구형 무전기를 사용하는 경우<br>신형 무전기를 가진 사람에게 요청 )   |  |
| 작업 현황         | 터미널 홈페이지에서 확인 가능  |  |
| 비고            | <p>PDA 컨펌 시 도어방향 유의</p> <p>콘 문제 발생 시<br/>PDA상에 콘 V(체크) 하고 컨펌</p> <p>3카고 및 무적 컨테이너는<br/>센터에게 장치장 위치 확인 후<br/>장치장 입력 후 컨펌 진행</p> <p>작업 종료 시<br/>PDA 및 PDA 배터리는 크레인에 원 위치<br/>무전기 및 무전기배터리는 HJNC 사무실에 반납</p> |  |

# DGT 근무 시 참고사항

|               |   |
|---------------|---|
| PDA ID        | <u>회사 홈페이지 ID</u> 를 사용하여 로그인  |
| PDA PW        | <u>회사 홈페이지 PW</u>   |
| 무전기<br>주파수 채널 | 1 0 1 ~ 1 1 0호기는 CH 1 ~ CH 1 0 을 사용<br><br>예 )<br>1호기는 CH 1<br>1 0호기는 CH 1 0  |
| 라이싱<br>호출 방법  | 현재 작업하고 있는 호기 크레인의<br>본선 신호수가 요청해서 <u>호출 필요X</u>  |
| 작업 현황         | 터미널 홈페이지에서 확인 가능  |
| 비고            | <p>검수 이후 <u>Confirm 버튼 누르기</u></p> <p>O/T 및 FR컨테이너는 지상에서 검수 진행<br/>( O/T 및 FR컨테이너 양하 및 선적시 ,<br/>지상에서 미리 대기 )</p> <p>작업 종료 시<br/><u>단말기 , 단말기 배터리 , 충전기는</u><br/><u>DGT 사무실에 반납</u><br/><u>무전기는 언더박스에 원 위치</u></p> <p>언더박스 위생 문제 지적으로<br/>비닐봉지 지참하여 비닐봉지에 쓰레기 버리기</p> |